



## அம்ரிதா விஷ்வ வித்யபீடத்தில்

### சர்வதேச கருத்தரங்கு

கோவை, ஜூன் 13  
அசோசியேஷன் ஆ/ப  
கன்சல்ட்டிங் சிவில் இன்ஜினியர்ஸ் கோயம்புத்தூர்  
மையம் - இந்தியன் கான்க்  
ரீட் இன்ஸ்டிடியூட் ஆகிய  
அமைப்புகள் ஒத்துழைப்பு  
போடு இம்மாநாட்டை அம்  
ரிதா விஷ்வ வித்யபீடத்தின்  
சிவில் இன்ஜினியரிங் துறை  
ஏற்பாடு செய்திருந்தது. பணி  
யாற்றுகின்ற பொறியியலா  
ளர்கள், கட்டமைப்பு பணி  
ஆலோசகர்கள், கட்டிட வடிவ  
மைப்பாளர்கள், அரசு  
துறைகளின் நிர்வாகிகள், ப்  
ரீகேஸ்ட் கான்கரீட் தயாரிப்  
பாளர்கள், சிமெண்ட், ஆட்  
மிக்சர் மற்றும் ரெடிமிக்ஸ்டு  
கான்கரீட் தயாரிப்பாளர்கள்,  
கல்வித்துறையைச் சேர்ந்தவர்  
கள் என பல்வேறு பிரிவுகளைச் சேர்ந்த ஏற்குறைய 200  
பிரதிநிதிகளை இருநாட்கள்  
நடைபெற்ற இம்மாநாட்டு  
நிகழ்வுகளில் தீவிர ஆர்வத்  
தோடு பங்கேற்குமாறு செய்ததில் இம்மாநாட்டு அமைப்புக்குழு, அதன் குறிக்கோளில் வெற்றி கண்டிருக்கிறது.

#### கருத்தரங்கு

கனரக உட்கட்டமைப்பு என்பது முதலாவதாகவும் மற்றும் வர்த்தக ரீதியிலான மற்றும் குடியிருப்புக்கான கட்டிடங்கள் என்பது இரண்டாவது கருத்தாக்கமாகவும் இருந்தன. இம்மாநாட்டில் முதன்மை சிறப்புரையாற்றிய, எல் அண்டு டி கன்ஸ்ட்ரக்ஸன் ரக்ஸன் நிறுவனத்தின் பாலங்கள் வடிவமைப்பு துறையின் தலைவர் பொறியியலாளர் இன்கி சோய், பரீகேஸ்ட், பரீஸ்ட்ரெஸ்டு கான்கரீட் பிரிவுகளைப் பயன்படுத்தி இந்தியாவில் மிகப்பெரிய, மிகச்சிறந்த பாலங்கள் கட்டப்பட்டு வருவதை சுட்டிக்காட்டினார்.

அத்துடன் இக்கட்டுமானத் தோடு தொடர்புடைய மிக முக்கியமான வடிவமைப்பு சவால்களையும் அவர் விவரித்தார். யுள்ளவின் கொலம் பியாவில் அமைந்துள்ள மிசோரி பல்கலைக்கழகத் தின் பேராசிரியரும், புல்பி ரைட் சிறப்பு நிபுணருமான புரோபசர், வேலூர் எஸ். கோபாலரத்தினம் பரீகேஸ்ட் மற்றும் பரீஸ்ட்ரெஸ்டு செய்யப்பட்ட கான்கரீட் பால உத்திரங்களின் உயர்செயல்திறன் மீதான மதிப்பீடு மற்றும் அவற்றை செயல்படுத்துவது மீதான கேஸ் ஸ்டாஸ் விவரங்கள் விளக்கிக் கூறப்பட்டன. யுள்ளவில் அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளுக்காக பரீகேஸ்ட் நடைபாதை பேனல்களின் பயன்பாடு குறித்தும் அவர் விளக்கமாக பேசினார். மேற்கு பிராந்திய பிரத்யேக சர்க்கு வழிப்பாதை தற்போது கட்டப்பட்டு வருகிற இரயில்வே பாதைப்பால மேம்பாலங்களுக்காக பரீகேஸ்ட் - பரீடெஸ்ட் கான்கரீட் கூறுகளுக்கான உற்பத்தியின் கட்டுமான பொறியியல் அம்சங்கள் மற்றும் முழு இடைநீள அறிமுகம் குறித்து, எல் அண்டு டி கன்ஸ்ட்ரக்ஸன் நிறுவனத்தின் தலைமைப் பொறியியல் மேலாளர் சபீர் தாஸ் தனது உரையில் விவரித்தார்.