



## அமிர்தா பல்கலைக்கழகத்தில் 2 நாள் சர்வதேச மாநாடு

கோவை, ஏப்.24- அமிர்தா பல்கலைக்கழகத்தில், சுற்றுசூழல் பேரறிவை தடுக்கும் விதமாக, வளர்ந்து வரும் உள் கட்டமைப்புகளில் நிலையான தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்துவது குறித்த 2 நாள் சர்வதேச மாநாடு நடைபெறுகிறது.

கோவை அமிர்தா பல்கலைக் கழகத்தில் நடைபெற்ற மாநாட்டில், பொறியியல் துறையில் சிறந்து விளங்கும் 150க்கும் மேற்பட்ட கல்வியாளர்கள், விஞ்ஞானிகள் மற்றும் ஆராய்ச்சியாளர்கள் பங்கேற்றனர். இதில், நவீன கண்டு பிடிப்புகள், வளர்ந்து வரும் நாடுகளில் உள்கட்டமைப்பு குறித்த போக்குகள், அதில் உள்ள சவால்கள் மற்றும் அதை எதிர்கொள்வதற்கான சாத்திய கூறுகள் உள்ளிட்டவற்றை பற்றி விவாதித்தனர்.

### 150 ஆராய்ச்சி கட்டுரைகள்

இம்மாநாட்டில் இந்தியா, அமெரிக்கா, கனடா, சிங்கப்பூர், மலேசியா மற்றும் குவைத் உள்ளிட்ட நாடுகளை சேர்ந்த பல்கலைக் கழகங்களிலிருந்து 150 க்கும் மேற்பட்ட ஆராய்ச்சி கட்டுரைகள் பெறப்பட்டன. மாநாட்டில் பெங்களூரு இந்திய அறிவியல் நிறுவன பேராசிரியர் டி.ஜி.சீதாராம், சிங்கப்பூர் தேசிய பல்கலைக் கழகம் சிவில் மற்றும் சுற்றுசூழல் பொறியியல் துறை பேராசிரியர் சியா

சென் சியான் மற்றும் ஸ்பெயின் நாட்டை சேர்ந்த யுபிசி பிரக்லோனா டெக் பேராசிரியர் ஆலன் பேட்மேன் உள்ளிட்ட பொறியியல் வல்லுனர்கள் பங்கேற்றனர்.

இது குறித்து, அமிர்தாபல்கலைக் கழகத்தின் சிவில் பொறியியல் துறை தலைவர் கே.எம்.மினி கூறுகையில், எஸ்டிஎஸ் 2016 (ESTIS2016) மாநாடு திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல் மற்றும் நிலையான உள்கட்டமைப்பு மேலாண்மை போன்ற அனைத்து பங்குதாரர்களின் ஒத்துழைப்பை ஊக்குவிப்பதாக அமையும். இந்தியா போன்ற வளரும் நாடுகளில் நிலையான பொருட்களின் பயன்பாடு மற்றும் வளங்கள் மூலம் நிலையான உள்கட்டமைப்பை கட்ட தயாராக இருக்கும் புதிய தலைமுறை கட்டிட பொறியாளர்கள் தேவை. பழமை வாய்ந்த இந்திய கட்டுமான முறை இயற்கையுடன் இணக்கமாக இருக்கிறது.

ஆனால் அதற்கு மாற்றான நவீன கட்டுமான பொருட்கள் மட்டுமின்றி சுகாதாரம் கேடு, சுற்றுசூழல் மாசு, வளங்கள் பாதிப்பு, மக்கள் வாழ்க்கை நிலைபாதிப்பு உள்ளிட்ட இயற்கைக்குமாறான சூழலை உருவாக்கியது. இந்திய கட்டுமான துறையில் சுற்றுசூழலுக்கு இணக்கமான நடைமுறைகள் மற்றும் சுற்றுசூழலை பாதிக்கும் பொருட்களை குறைத்தல் ஆகியவை வாழ்க்கை

அமைப்பை மாற்றியமைக்கும், என்றார்.

பின்னர் சிங்கப்பூர் தேசியபல்கலைக் கழகம் சிவில் மற்றும் சுற்றுசூழல் பொறியியல் துறை பேராசிரியர் சியா சென் சியான் நிலசீர் திருத்தம் குறித்து பேசுகையில்,

மிக நெரிசலான நகர்புற பகுதிகளை மறுசீரமைப்பு செய்வது சிரமமான ஒன்று. நிலத்தடி கட்டுமானங்களான சுரங்கப்பாதைகள், சாலைகள் மற்றும் நீர்க்காங்கங்கள், நிலத்தடி உள்கட்டமைப்பு ஆகியவை பிரபலமடைந்து வருகின்றன. இது மும்பை, டில்லி போன்ற மெட்ரோ நகரங்களுக்கு வரமாக அமையும் என்றார்.

பெங்களூரு இந்திய அறிவியல் கழக சிவில் பொறியியல் துறை பேராசிரியர் சீதாராம் பேசுகையில்,

இனிவரும் ஐந்தாண்டுகளில் கட்டமைப்பு துறையில் இந்தியா சுமார் 465 பில்லியன் டாலர்களை முதலீடு செய்ய வேண்டியுள்ளது. இதில் 70 சதவீதம் நகர்புற உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சாலைகள் மேம்பாட்டுக்காக செலவிட வேண்டியுள்ளது. அதிகம் தாக்குபிடிக்க கூடிய நிலையான எதிர்காலத்தை உருவாக்க நவீன தொழில்நுட்ப பொருட்களை பயன்படுத்த வேண்டியது அவசியம் என்றார்.